



INLEVER PROCEDURE

vectus lease
per*vect* driving!

INLEVER PROCEDURE

Schoonmaken:

De auto dient schoon ingeleverd te worden. Dat wil zeggen:

- Buitenkant van de auto reinigen d.m.v. de wasstraat of een handmatige, vergelijkbare reiniging.
- Interieur uitzuigen.
- Eventuele stickers verwijderen (bijv. milieu sticker voor Duitsland/ Frankrijk/ Zwitserland).

De auto moet bij inlevering een schone indruk achterlaten, dus eventuele vlekken in het interieur dienen ook tot zover dat mogelijk is gereinigd te worden.

Wat moet er bij inlevering van de auto aanwezig zijn:

U kunt als richtlijn bij inlevering aanhouden dat alles wat bij aflevering aanwezig was bij de auto, bij inlevering ook weer aanwezig moet zijn.

Bijvoorbeeld:

- Kentekenbewijs.
- Moedersleutel en reservesleutel(s) en de eventueel bijbehorende codekaart.
- Instructie- en onderhoudsboekjes.
- Alle meegeleaste accessoires en onderdelen (denk hierbij aan hoofdsteunen, afdekking bagageruimte, afneembare trekhaak, dak dragers, skibox).
- Radioaccessoires, bijvoorbeeld de codekaart (als deze in het instructieboekje ingevuld kan worden dan graag daarin vermelden).
- APK-bewijs (indien van toepassing) en groene kaart.
- Volledige auto uitrusting (denk hierbij aan het reservewiel of mobiliteitsset, gevarendriehoek, matten, lampen, lifehammer, krik etc.).

Kosten wanneer er bij inlevering zaken ontbreken:

Sleutels: worden 1 op 1 doorbelast.

Autopapieren: € 50,00 excl. Btw.

Accessoires en onderdelen welke zijn meegeleest zullen tegen de werkelijke kosten in rekening worden gebracht. Let erop dat deze accessoires zeer kostbaar kunnen zijn.

Wanneer u bij inlevering van de auto iets bent vergeten, dan kan dit binnen 48 uur bij uw wagenparkbeheerder of de dealer/transporteur alsnog ingeleverd worden. Dit kan door e.e.a. aangetekend te verzenden, of door dit zelf langs te brengen.

Wanneer dit niet wordt ingeleverd binnen het gestelde termijn, dan zullen wij de kosten voor het nieuw leveren van deze zaken in rekening brengen.

Gebruikersschades

Gebruikersschades zijn schades die zijn ontstaan door normaal gebruik van de auto.

Exterieur:

Krassen:

- Ondiepe krassen welke niet door de lak heen zijn. De krassen moeten verdwijnen als deze gepolijst worden. (tip: Maak de kras nat, als deze verdwijnt dan is de kras te polijsten)
- Krassen met een maximale lengte van 10 centimeter. Maximaal 2 per carrosseriedeel.(niet door de lak heen en zonder roestvorming)
- Lichte krassen op kunststof delen.
- Wasstraatkrassen, ook wel polijstkrassen of poetskrassen genoemd (vooral zichtbaar bij auto's met een donkere kleur, goed zichtbaar bij daglicht)

Deuken:

- Deuken met een maximale doorsnede van 2cm (1 euro munt). Maximaal 1 per carrosseriedeel en zonder roestvorming. De deuk mag niet dieper zijn dan 2mm, en geen lakbeschadiging of vouwen bevatten.

Schaafplekken:

- Schaafplek op een bumper van maximaal 2 bij 5 cm (ter grootte van een bankpas) welke niet door de lak heen zijn.

Overige beschadigingen:

- Schade aan sponningen door een veiligheidsriem zolang het plaatwerk niet is ontzet . Schade mag niet zichtbaar zijn aan de buitenzijde van de auto, beschadiging mag wel door de lak heen zijn.
- Deurranden welke licht beschadigd zijn door de veiligheidsriem
- Beschadigingen aan dorpels als gevolg van in- en uitstappen zolang ze met gesloten portier niet zichtbaar zijn

Steenslag:

- Steenslag op de carrosserie door normaal gebruik (acceptabel vanaf 100.000km) (zonder roestvorming)
- Put of ster in de voorruit welke nog reparabel is en niet het zicht belemmeren.

Banden:

- Krassen/beschadigingen op velgen en wioldoppen, zolang de velgen niet vervormd zijn of de wioldoppen gescheurd dan wel ernstig beschadigd of vermist.
- Corrosie is acceptabel zolang dit niet het gevolg van beschadigingen en/of achterstallig onderhoud is.

Spiegels:

- Ondiepe krassen of schaafplekken welke nog weg te polijsten zijn (maximaal 2 cm)

Interieur:

Bekleding en dashboard:

- Stoelen vertonen gebruikerssporen als gevolg van slijtage door in- en uitstappen.
- Zitting is vervormd als gevolg van normaal gebruik
- Dakhemel vertoont ondiepe krassen en lichte verkleuring
- Interieurvlekken die zonder hulp van professionele reinigingsapparatuur te verwijderen zijn.
- Verkleuring en schuurplekken van de vloerbedekking/vloermatten
- Gebruikerssporen aan het stuur, maar niet gescheurd of volledig doorgesleten
- Gaten in het dashboard als gevolg van montage van accessoires die niet in het zicht zitten.



Reguliere schades:

Schades die niet zijn toe te schrijven aan normaal gebruik van de auto.

Exterieur

Krassen:

- Diepe krassen die door polijsten niet verdwijnen
- Krassen met een lengte van meer dan 10 cm
- Meerdere krassen per carrosseriedeel
- Aantasting van de lak (bijvoorbeeld ingewerkte vogelpoep)

Deuken:

- Deuken met een doorsnede van meer dan 2,5cm
- Deuken met roestvorming
- Meerdere deuken per carrosseriedeel
- Deuken die van binnenuit zijn ontstaan (door bijvoorbeeld lading niet goed vast te zetten)
- Deuk in de vouw van het ontwerp van de auto.
- Deuken (of roestvorming) in de laadvloer (grijs kenteken)

Schaafplekken:

- Schaafplek op een bumper groter dan 2 bij 5 cm (creditcard formaat)
- Schaafplekken die d.m.v. polijsten niet verdwijnen

Overige beschadigingen:

- Schade aan sponningen waarbij het plaatwerk is ontzet.
- Beschadigingen aan dorpels welke bij een gesloten portier zichtbaar zijn zoals deuken en roest.
- Vouwen en deuken aan de deurranden
- Vouwen als gevolg van schade in het plaatwerk
- Auto is dusdanig dof als gevolg van onzorgvuldig gebruik.

Steenslag:

- Ster of put in voorruit welke niet reparabel is
- Scheuren of breuken in het glas (ook van de verlichting) als gevolg van steenslag
- Meer dan 25% steenslag op de motorkap
- Deuken en/of roest in de steenslag.

Velgen/banden:

- Banden dienen een wettelijk minimum profiel te hebben (tenzij schriftelijk anders overeengekomen)
- Beschadigde banden, bijvoorbeeld scheuren waarbij het canvas zichtbaar is.
- Uitstulpingen aan de wang van de band (binnen en buitenkant)
- Barsten of scheuren aan de wioldoppen
- Ernstige krassen/beschadigingen op de velgen en wioldoppen of vervorming van de velgen

Spiegels:

- Diepe krassen of schaafplekken langer dan 5cm die niet weg te polijsten zijn.
- Gebroken spiegels

Interieur

Bekleding en dashboard:

- Stoelen vertonen vlekken die met een normale reiniging niet te verwijderen zijn
- Stoelbekleding is gescheurd of vertonen schroeiplekken of andere gaten
- Dakhemel vertoon scheuren en/of vlekken die met een normale reiniging niet te verwijderen zijn
- Gaten in de vloerbedekking en/of vlekken die met een normale reiniging niet te verwijderen zijn
- Gescheurd en/of versleten stuur
- Gaten in het dashboard die wel in het zicht zitten
- Zwaar vervuild interieur
- Onaangename geur in de auto
- Overige slijtage aan het interieur veroorzaakt door onzorgvuldig gebruik